



36° Stormo Virtuale

BELSIMTEK: DCS UH1-H HUEY

Start-Up/Shut-Down *(Guida Rapida)*

Start-Up

Pannello Cielo



- 1) Interruttore di Fase -> AC
- 2) Interruttore MAIN GEN -> On / Tegolino abbassato
- 3) Selettore VM -> ESS BUS
- 4) Interruttore BAT -> On
- 5) Interruttore ANTICOLL -> On

Pedestal



- 6) Interruttore GOV -> AUTO
- 7) Interruttore FUEL -> On
- 8) Interruttore LOW RPM -> Off
- 9) Pannello CAUTION LIGHTS -> TEST (verificare l'accensione di tutte le spie) e poi RESET
- 10) Interruttore HYD CONT -> On
- 11) Interruttore FORCE TRIM -> On

Engine Start



NOTA

Le procedure riportate in rosso fanno parte della procedura reale di Start-Up dell'elicottero e sono state inserite a scopo illustrativo, è possibile scegliere se inserire o escludere questi passaggi in base al livello di realismo desiderato, senza che questo influisca sul funzionamento dell'elicottero all'interno del simulatore

- 12) Manetta -> Tutto su increase (tenere premuto Pag. Up)
- 13) Manetta -> Decrease fino alla posizione di Idle (tenere premuto Pag. Down)
 - Ilde Release -> Premere per ingaggiare
 - Manetta -> Spostare 1 cm sotto la posizione Idle (leggera pressione Pag. Down)
- 14) Starter -> Premere e mantenere premuto (tenere premuto il tasto Home)
- 15) Rotore -> Controllare che inizi a ruotare entro il 15% di N1, in caso contrario interrompere la Start-Up
- 16) Starter -> Rilasciare al 40% di N1 o dopo 40", quale dei due arriva prima
 - Manetta -> Portare in posizione di Idle (Pag. Up) e controllare che portando su decrease la manetta si blocchi sul fermo (Pag. Down), verificare che i giri N1 si stabilizzino fra 68 e 72%

Pannello Cielo



- 17) Interruttore INVTR -> MAIN ON
- 18) Interruttore Starter Gen -> STBY GEN
- 19) Interruttore Radar Alt -> On

Manetta e Pannello Frontale



- 20) Manetta -> Portare gradualmente in posizione Flight (Pag. Up), verificare che l'allarme Bassi Giri si spenga fra 6.100 e 6.300 rpm
- 21) Interruttore GOV RPM -> Utilizzare per regolare i Giri a 6.600
- 22) Selettore LOW LIMIT -> Ruotare per accendere il Radar-Altimetro e regolare il LO Bug
- 23) Selettore HIGH LIMIT -> Ruotare per regolare il HI Bug
- 24) Manopola Girobussola -> Ruotare per allineare la girobussola

Pedestal



- 25) IFF - Interruttore MASTER -> STBY
- 26) NAV - COMM -> On - Inserire frequenza desiderata
- 27) VHF - COMM -> On - Inserire frequenza desiderata
- 28) UHF -> T/R - Inserire frequenza desiderata
- 29) Selettore Interphone -> Impostare come necessario (3 per l'ATC tramite VHF - COMM)
- 30) ADF -> Portare il selettore su ADF - Inserire frequenza desiderata
- 31) FM - COMM -> Portare il selettore su T/R - Inserire frequenza desiderata

Shut-Down

- 1) Collettivo: Abbassato
- 2) Ciclico e pedaliera: Centrati
- 3) FORCE TRIM: ON
- 4) Manetta: Portare su IDLE (2 minuti al minimo)
- 5) Interruttore STARTER GEN: START
- 6) RADAR ALT: OFF
- 7) INVTR: OFF
- 8) Manetta: Chiudere
- 9) FUEL: OFF

A rotore fermo:

- 10) HYD CONT: OFF
- 11) FORCE TRIM OFF
- 12) ANTICOLL: OFF
- 13) MAIN GEN: OFF
- 14) BATT: OFF

Ringraziamenti

Autore : =36=Hypnos