



36° Stormo Virtuale

DCS : AH-64D LONGBOW APACHE

START-UP

SOMMARIO

Premessa.....	3
Operazioni preliminari.....	4
Allineamento dell' IHADSS.....	5
Allineamento del sistema di navigazione.....	7
Accensione del motore sinistro.....	7
Accensione del motore destro.....	8
Settaggio delle contromisure.....	9
Settaggio della pagina TSD	10
Settaggio della pagina WPN.....	11
Settaggio sistemi di volo e avionica.....	11
Settaggio della pagina COM (comunicazioni).....	12
Ringraziamenti:.....	12

Premessa

Questo documento contiene le informazioni e le nozioni necessarie per provvedere all'accensione ed ai settaggi pre-volo del velivolo AH-64D.

L'allievo pilota che intende conseguire l'abilitazione LCR sul velivolo AH-64D Longbow Apache , troverà in questo documento un valido e semplice supporto.

● Operazioni preliminari

FLASHLIGHT- [Lalt+L] e muovere mouse (se notturna)

1. EXT LT – BRT
2. ANTICOLLISION LIGHT– RED o WHT come desiderato
3. MASTER VOLUME - 50%
4. CHIUDERE PORTELLONI
5. MSTR IGN su BATT. o (EXT.POWER se necessario)
6. ROTATIVO FLOOD – luce abitacolo come desiderato (se notturna)
7. ROTATIVO STBY INST – come desiderato (se notturna)
8. ROTATIVO FORM – come desiderato (se notturna)
9. (PLT) pannello EXT LT/INTR LT, (CPG) pannello INTR LT premere pulsante PRESS TO TEST controllare che tutte le luci di segnalazione si accendano
(PLT/CPG) MSTR WARN, MSTR CAUT, controllare che le luci si accendano
10. pannello FIRE DET/EXTG TEST spostare selettore
Pos. 1: MSTR WARN, ENG 1, APU, ENG 2 FIRE si illuminano i pulsanti,
AFT DECK FIRE viene visualizzato sull' EUFD e si attiva il voice warning system
Pos. 2: MSTR WARN, ENG 1, APU, ENG 2 FIRE, DISCH si illuminano i pulsanti,
AFT DECK FIRE viene visualizzato sull' EUFD e si attiva il voice warning system
11. pulsante APU, alzare la protezione, premere e rilasciare
Sull'EUFD – verranno visualizzati I messaggi “APU START”, “APU POWER ON” e “ACCUM OIL PRESSURE LOW”



12. Sull'MPD di sinistra visualizzare la pagina ENG [B1 – M] =>[B2 – ENG]
13. Sull'MPD di destra visualizzare la pagina FUEL [B1 – M] =>[B4 – FUEL]



● Allineamento dell' IHADSS

14. Rotativo INSTR LT PRIMARY – da 50 al 100% come desiderato
15. Accendere il monocolo, se non già visibile, tramite il tasto [I]
16. Regolare luminosità, contrasto e intensità della simbologia



17. Accedere alla pagina WEAPONS tramite l'OSB diretto WPN
18. Premere l'osb [L5] Boresight
19. Premere l'OSB [L4] IHADSS



20. Sull'IHADSS Reticule Unit (BRU) apparirà il reticolo di taratura formato da una serie di cerchi concentrici.
21. Allineare la LOS dell'IHADSS al centro dei cerchi concentrici del BRU così che appaiano equidistanti tra loro
22. Una volta allineati premere l'OSB [L6] B/S NOW per accettare l'allineamento



● Allineamento del sistema di navigazione

Una volta che i sistemi dell'elicottero vengono energizzati l'allineamento dei sistemi di navigazione parte automaticamente, tuttavia, per una migliore precisione conviene avviare l'allineamento dei sistemi impiegando anche il sistema DOPPLER.

23. Premere l'OSB Diretto TSD per accedere alla pagina TSD
24. Premere l'OSB [T6] UTIL
25. La precisione del sistema di navigazione appare nella finestra POSITION CONFIDENCE. Il valore mostrato, che indica l'errore sulla determinazione della posizione, andrà a diminuire man mano che il sistema si allinea.
26. Premere l'OSB [L6] DOPPLER per accendere il sistema Doppler. La finestra del sistema apparirà al centro della pagina
27. Attendere fino a che il valore POSITION CONFIDENCE non sarà inferiore o uguale a 0.011 KM. Il colore della scritta diventerà verde indicando che l'allineamento è completo.



● Accensione del motore sinistro

28. Sul pannello motori portare l'ENG START Switch No1 su Start
- 29a/b. Sulla pagina ENG il valore motore 1 ON NG% inizierà a salire, raggiunto il 20% portare la Power Lever sinistra su IDLE [ALT destro + Home]
30. Silenziare il MASTER WARNING nel pannello centrale, attendere la stabilizzazione del motore al 66% NG



● Accensione del motore destro

31. Sul pannello motori portare l'ENG START Switch No2 su Start
32. Sulla pagina ENG il valore NO1 Engine NG% inizierà a salire. Una volta raggiunto il 20% portare la Power Lever destra su IDLE [ALT destro + Home]
33. Silenziare il MASTER WARNING nel pannello centrale ed Attendere la stabilizzazione del motore al 66% NG



- 34a/b/c Una volta che i motori sono stabilizzati portare le POWER LEVERS su FLY [PAGE UP].
I Motori si stabilizzeranno con un NG di 86% e un NP di 101%.
L'allarme LOW ROTOR RPM presente sull'EUFD sparirà



35. Sull'MFD di sinistra premere l'OBS B2 (SYS) per accedere alla pagina SYS
36. In questa pagina controllare che i due generatori siano accesi (pallino verde pieno). Se non lo sono premere gli OSB relativi (L5 ed L6). Una volta completato premere l'OSB B1 ENG per tornare alla pagina dei motori
37. spegnere l'APU premendo il tasto APU sul pannello motori. La luce APU si spegnerà
38. Sull'MFD di Sinistra premere il tasto TSD per visualizzare la mappa



● Settaggio delle contromisure

- 39. (PLT/CPG) 'M' (B1) button – Premere.
- 40. ASE (L3) – Selezionare.
- 41. AUTOPAGE (R1) – Settare come desiderato
- 42. UTIL (T6) – Selezionare



- 43. RLWR VOICE (R5) – Settare come desiderato.
- 44. Chaff settings (L2-L5) – Settare come desiderato.
- 45. CHAFF mode (L1) – Settare come desiderato.
- 46. UTIL (T6) – DeSelezionare.
- 47. CMWS PANNEL: POWER SWITCH ON
- 48. FLARE SQUIBS SWITCH – ARM
- 49. OPERATION SWITCH – BYPASS
- 50. CMWS MODE SWITCH – come desiderato



● Settaggio della pagina TSD

1. TSD Button – Premere.
2. SHOW (T3) – Selezionare e configurare NAV SHOW options.
3. PHASE (B2) – Selezionare ATK e configurare ATK phase SHOW options.
 - a. THRT SHOW (T5) – Selezionare e configurare THRT SHOW options.
 - b. COORD SHOW (T6) – Selezionare e configurare ATK phase COORD SHOW options.
4. PHASE (B2) – Selezionare NAV e configurare NAV phase SHOW options.
 - a. THRT SHOW (T5) – Selezionare e configurare THRT SHOW options.
 - b. COORD SHOW (T6) – Selezionare e configurare NAV phase COORD SHOW options.
5. SHOW (T3) – DeSelezionare.
6. UTIL (T6) – Selezionare.
7. TIME (R2) – Set Zulu/Local come desiderato.
8. UTIL (T6) – DeSelezionare.
9. SCALE (R1 & R2) – Settare come desiderato.
10. CTR (R3) – Settare come desiderato.
11. COORD (T5) – Premere
 - a. WPTHZ (T1) - Verificare i Waypoint/Hazard point già salvati nel sistema
 - b. CTRLM (T2) - Verificare i Control Measures già salvati nel sistema
12. COORD (T5) – De selezionare
13. POINT (B6) – Selezionare
 - a. Creare i punti qualora necessario
14. RTE (B5) – Selezionare.
 - a. DIR (L5) – Selezionare il punto desiderato.
 - b. Programmare la rotta se necessario.
15. MAP (B4) – selezionare
16. GRID (T5) – Settare come desiderato.
17. ORIENT (R5) – Settare come desiderato.
18. TYPE (L2) – Settare come desiderato.
19. MAP (B4) – DeSelezionare.

● **Settaggio della pagina WPN**

1. (PLT/CPG) WPN Button – Premere
2. GUN (B2) – Selezionare
3. BURST LIMIT (L1 -L5) - Selezionare come desiderato
4. MODE (R2)- Selezionare come desiderato (principalmente su NORM)
5. MSL (B3) – Selezionare
6. CODE (T4) – Selezionare
 - a. SET (T2) – Selezionare LRFD e Settare come desiderato
 - b. SET (T2) – Selezionare LST and Settare come desiderato
7. CODE (T4) – DeSelezionare
8. CHAN (T1) – Selezionare
 - a. SET (T2) – Selezionare LRFD e Settare come desiderato
 - b. SET (T2) – Selezionare LST and Settare come desiderato
9. CODE (T4) – DeSelezionare
10. Settare/verificare che PRI (L1) e ALT (L2)
11. RKT (B5) – Selezionare
12. INVENTORY (L1 - L5) – Selezionare come desiderato.
13. QTY (R1) – Settare come desiderato
14. RKT (B5) – DeSelezionare
15. ACQ (R6) – Settare come desiderato
16. MANRNG> (B6) – Settare come desiderato o enter “A” sulla KU per Auto-Range

● **Settaggio sistemi di volo e avionica**

1. (PLT/CPG) A/C Button – Premere.
2. FLT (T2) – Selezionare.
3. SET (B6) – Selezionare.
4. HI> (T1) – Settare come desiderato.
5. LO> (T3) – Settare come desiderato.
6. UNIT (T4) – Settare come desiderato.
7. Settare l’impostazione dell’altimetro tramite una delle seguenti opzioni:
 - a. ALT> (T5) – settare sulla quota dell’aeroporto
 - b. PRES> (T6) – Settare sul QNH/QFE dell’aeroporto come desiderato.
8. UNIT (B2) – Settare come desiderato (KM o NM).
8. SET (B6) – DeSelezionare.
10. FUEL (T3) – Selezionare.
11. CHECK (B6) – Selezionare.
12. Set timer (R2 - R4) - come desiderato
13. CHECK (B6) – DeSelezionare.
14. PERF (T4) – Selezionare.
15. WT (B6) – Selezionare.
 - a. AC BASIC WEIGHT> (L1) – Verificare/impostare
 - b. LEFT AFT BAY> (L2) – Verificare/impostare.
 - c. SURVIVAL KIT BAY> (L3) – Verificare/impostare.
 - d. PILOT> (L4) – Verificare/impostare.
 - e. CPG> (L5) – Verificare/impostare.
16. WT (B6) – DeSelezionare.
17. UTIL (T6) – Selezionare.

18. SYSTEM (R1) – Settare su AUTO
19. Set ANTI-ICE (R3- R6) come desiderato.

● **Settaggio della pagina COM (comunicazioni)**

1. (PLT/CPG) COM Button – Premere
2. MAN (B2) – Selezionare
3. VHF FREQ> (L1), UHF FREQ> (L2), FM1 FREQ> (L3), FM2 FREQ> (L4) – Settare sulle frequenze desiderate

Ringraziamenti:

Autore: =36=Giampi

Revisione e Adattamento: =36=Blade

Concept Manager: =36=Giampi

36STV Format Designer: =36=Pigon, =36=Karma

Ultimo Aggiornamento: 10/19/2023