



# **36° Stormo Virtuale**

**DCS: WORLD**

## **MISSION DATACARD**

---

## SOMMARIO

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| 1. Premessa.....                          | 3  |
| 2. Comunicazioni in 9-Line.....           | 4  |
| 2.1 Descrizione righe 9-Line.....         | 4  |
| 2.1.1 Riga 1: IP / BP.....                | 4  |
| 2.1.2 Riga 2: Heading / Offset L/R.....   | 4  |
| 2.1.3 Riga 3: Distance.....               | 4  |
| 2.1.4 Riga 4: Target elevation.....       | 4  |
| 2.1.5 Riga 5: Target description.....     | 4  |
| 2.1.6 Riga 6: Target location.....        | 4  |
| 2.1.7 Riga 7: Mark type / COD LTL.....    | 5  |
| 2.1.8 Riga 8: Friendlies / Mark type..... | 5  |
| 2.1.9 Riga 9: Egress.....                 | 5  |
| 2.1.10 Remarks.....                       | 5  |
| 2.2 Esempio di sequenza CAS.....          | 6  |
| 2.2.1 Altri casi.....                     | 7  |
| 3. Tabella Mission Datacard.....          | 8  |
| 3.1 Utilizzo della tabella.....           | 8  |
| 3.2 Tabelle di esempio.....               | 10 |
| Ringraziamenti.....                       | 13 |

## **1. Premessa**

Questo documento include una tabella in cui possono essere inserite tutte le informazioni necessarie allo svolgimento di una missione, inclusi i bersagli per i voli A-T. La mission datacard può essere stampata vuota e compilata in seguito, quando necessario.

Inoltre sono compresi nel documento una tabella già compilata da prendere come esempio, ed una spiegazione delle comunicazioni in 9-Line, utilizzate per il momento solo tra i JTAC e gli A-10C, ma molto utili in combattimento.

## 2. Comunicazioni in 9-Line

Le comunicazioni del tipo 9-Line sono utilizzate tra i JTAC/FAC/AFAC ed i velivoli Aria-Terra con compiti CAS, nelle missioni in cui le informazioni sui bersagli non sono note già in fase di briefing e pianificazione.

Esse sono state create per uniformare e semplificare il modo in cui trasmettere le informazioni, fornendo solo quello che è necessario che il pilota sappia.

Il nome 9-Line deriva dal fatto che la trasmissione si compone proprio di 9 righe, ognuna delle quali contiene sempre lo stesso tipo di informazione. Ogni 9-Line riguarda un bersaglio (può essere anche un gruppo composto da più unità), e viene fornita sia tramite comunicazione radio, che tramite datalink.

### 2.1 Descrizione righe 9-Line

Vediamo ora nel dettaglio cosa significa ogni riga della comunicazione. Ogni riga ha un significato ben preciso, e durante le comunicazioni viene chiamata con il proprio numero.

#### 2.1.1 Riga 1: IP / BP

**IP** (Initial point, punto iniziale) e **BP** (Battle Position, posizione di battaglia). Per i velivoli ad ala fissa, il punto di partenza per la corsa verso il bersaglio. Per i velivoli ad ala rotante, la zona da cui gli obiettivi saranno impegnati. Da indicazione da dove iniziare la corsa di attacco verso il bersaglio.

#### 2.1.2 Riga 2: Heading / Offset L/R

Dato in gradi magnetici, per i velivoli ad ala fissa è l'heading dall'IP al bersaglio. Per i velivoli ad ala rotante, è l'heading dal centro della BP al bersaglio. Un offset viene dato quando bisogna limitare la zona di manovra a causa di nemici, WX (meteo), terreno, unità amiche, ecc., o per controllare la geometria di attacco. La direzione dell'offset indica il lato della linea di destinazione tra IP/BP nella quale l'aeromobile può manovrare per posizionarsi per l'attacco. Tuttavia, un aereo può procedere direttamente dall'IP al bersaglio sull'heading magnetico dato sulla seconda linea, a condizione che non si violi la direzione dell'offset, se è stata data.

#### 2.1.3 Riga 3: Distance

Dall'IP/BP al bersaglio. Per i velivoli ad ala fissa la distanza è data in miglia nautiche (NM) e dovrebbe avere una precisione di un decimo di NM. Ad esempio 12.3 NM verrebbe trasmesso come "Dodici punto tre". Per l'ala rotante, questa distanza è dal centro della posizione di battaglia al bersaglio espressa in metri e deve essere accurata di 5 metri.

#### 2.1.4 Riga 4: Target elevation

Espressa in metri sopra il livello medio del mare (MSL), è l'elevazione a cui si trova il bersaglio.

#### 2.1.5 Riga 5: Target description

La descrizione dell'obiettivo dovrebbe essere sufficientemente dettagliata per far riconoscere il bersaglio all'equipaggio. La descrizione dell'obiettivo deve essere accurata e concisa, e deve aiutare l'equipaggio ad anticipare segnali visivi per l'acquisizione del bersaglio. Solitamente vengono forniti il tipo ed il numero di mezzi che si deve attaccare.

#### 2.1.6 Riga 6: Target location

La posizione del bersaglio può esser data in diversi modi, a 6 cifre con coordinate della griglia UTM, latitudine e longitudine, fissando un aiuto di navigazione, o descrizione visiva da un punto di riferimento ben visibile. Sono tutti accettabili. Poichè ci sono tipi di coordinate multiple, il sistema in uso dovrebbe essere specificato dal JTAC e, se richiesto, chiarito nel briefing.

### **2.1.7 Riga 7: Mark type / COD LTL**

Tipo di segnalazione (marking) da utilizzare, che possono essere fosforo bianco (WP, White Phosphorus, puntatore IR, laser, ecc.. Se un designatore laser è stato impiegato, il codice identificativo a quattro cifre e la linea laser-to-target sono dichiarati.

### **2.1.8 Riga 8: Friendlies / Mark type**

La posizione delle forze amiche più vicine al bersaglio, ed è riferita dal bersaglio ai friendly. Viene espressa in direzione cardinale o semi-cardinale, e da una distanza in NM. Se la posizione delle unità amiche è contrassegnata, verrà specificato anche il tipo di mark.

### **2.1.9 Riga 9: Egress**

La direzione cardinale o semi-cardinale da utilizzare al momento dell'allontanamento dal target e si esce dall'area di ingaggio. A differenza di tutte le altre linee, la parola egress (uscita) viene trasmessa prima di dare le istruzioni.

### **2.1.10 Remarks**

Queste informazioni non sono obbligatorie, e possono essere incluse a discrezione del JTAC. Esse indicano:

- Presenza di truppe a contatto o in prossimità del pericolo
- Heading d'attacco finale (FAH) o restrizioni di altitudine
- Minacce
- Supporto SEAD in vigore
- Linee di fuoco attive
- Artiglieria richiesta
- Rischi
- Meteo
- TOT o TTT. Il controllore assegnerà un TOT (time-on-target) o TTT (time-to-target)
  - **TOT** (Metodo standard GPS): il tempo che un aereo ci impiega a sganciare l'armamento sul bersaglio. La temporizzazione è basata su un orologio sincronizzato, quello GPS è lo standard, che viene utilizzato da tutte le forze armate di supporto
  - **TTT**: utilizza un conto alla rovescia, piuttosto che un orologio universale. Il controllore indica il numero di minuti e secondi che devono trascorrere dal momento in cui è iniziato il conto alla rovescia per il tempo che ci deve impiegare l'aereo a colpire l'obiettivo. Il conto alla rovescia è iniziato con la parola "HACK".  
Ad esempio, se il controllore dicesse "Sei più zero zero (6 +00), HACK", il pilota dovrebbe avere un obiettivo sei minuti dopo che la HACK è stata trasmessa. Tutte le altre forze armate di sostegno ed elementi a terra coinvolti nella missione devono coordinare le loro tempistiche da questo conto alla rovescia e dall'HACK.

## 2.2 Esempio di sequenza CAS

Riportiamo ora un esempio di comunicazione tra un A-10C ed un JTAC con il sistema 9-Line. Recoil 11 è il pacchetto aereo (**in blu**) mentre Widow 51 è il JTAC (**in rosso**). La situazione parte con i velivoli già in aria e pronti per contattare il JTAC, che a sua volta ha già identificato il bersaglio.

I piloti vanno in check in con il JTAC/FAC e si mettono in marshall.

1) Widow 51, Recoil 11, Checking in, 2-ship A-10C, 15 nm north of Majkop, flight level 170, 4 GBU-12, 2 AGM-65D, 1 30mm cannon each, 30 min playtime

2) Recoil 11, Widow 51, Say when ready 9-Line

3) Ready 9-Line

Il JTAC/FAC passa le 9-Line ai piloti che prendono nota delle informazioni

4) Recoil 11, Widow 51

1) North ⇒ IP

2) 270 offset north ⇒ Heading e offset

3) 10.4 ⇒ Distance

4) 3-0-0 feet ⇒ Elevazione

5) Mechanized column ⇒ Descrizione

6) Grid 0-7-0-7 Keypad 7 ⇒ Posizione

7) Target marked with laser code 1688 ⇒ Mark

8) 700 meters southwest ⇒ Unità amiche

9) Pilot discretion ⇒ Egress

Il pilota rilegge solo le linee 4,6 ed 8

5) Widow 51, Recoil11, read back, 3-0-0 feet, 0-7-0-7 keypad 7, 700 meters southwest. Ready remarks

6) Good read back

Il JTAC/FAC comunica eventuali remarks

7) Recoil 11, Widow 51, request 2 GBU-12s 100 meter spacing on an East to West run-in heading

8) Widow 51, Recoil 11 2 GBU-12s 100 meter spacing, East to West run-in

Il pilota punta i sensori e continua con le comunicazioni

9) Widow 51, Recoil 11, ready talk on. I see an east-west road with some buildings to the south

10) Recoil 11, Window 51, call contact on the northern most building in that group south of the road

11) Contact

12) Your target is the group of vehicles on the road 300 meters west of that building

13) Captured

Il pilota conferma le coordinate del bersaglio e le armi utilizzate

14) Widow 51, Recoil 11, target is a group of vehicles 0-7-0-7 keypad 7, 2 GBU-12s 100 meter spacing

15) Good read back. Call in with direction

Il pilota imposta la corsa di attacco e chiama IN una volta puntato al bersaglio

16) Widow 51, Recoil 11, IN from the east, 30 seconds

17) Recoil 11, Widow 51, Continue

18) 15 seconds

19) Cleared hot

20) Recoil 11

At weapons release

21) Widow 51, Recoil 11, off hot, time of fall 10 seconds

22) Recoil 11, Widow 51, good hits, standby for BDA smoke and dust obscuring

Il pilota si disimpegna, il JTAC/FAC comunica le BDA (Battle Damage Assessment, Valutazione danni battaglia)

23) Recoil 11, Widow 51. Targets destroyed, say when ready next 9-Line

24) Ready 9-LINE

### 2.2.1 Altri casi

Se il JTAC/FAC rileva una situazione di pericolo:

1) **ABORT, ABORT, ABORT!** (o il codice appropriato stabilito nel briefing)

2) Recoil 11, aborting, switches safe

Se il lancio non è andato a buon fine:

1) Recoil 11, Widow 51, off dry

2) Recoil 11, Widow 51. Spin north, re-attack from the east. Call when in

3) Widow 51, Recoil 11, In from the west, 30 seconds

4) Cleared hot

5) Recoil 11

### 3. Tabella Mission Datacard

La tabella in allegato al presente documento (Allegato A) raccoglie una serie di campi che possono essere compilati con le informazioni principali della missione, sia in fase di briefing che durante lo svolgimento della missione stessa, per poter poi essere facilmente consultata durante il volo. Inoltre ci sono delle caselle in cui inserire i dati comunicati in 9-Line ed uno spazio libero in cui inserire eventuali appunti.

#### 3.1 Utilizzo della tabella

Vediamo di seguito il significato delle varie caselle.

| GENERAL INFORMATION |       |      |       |     |                   |                |            |
|---------------------|-------|------|-------|-----|-------------------|----------------|------------|
| T.OFF AIRPORT       | TOWER | RNWX | TACAN | ILS | AWACS/JFC & FREQ. | TANKER & FREQ  | TANKER TCN |
|                     |       |      |       |     |                   |                |            |
| LNDG. AIRPORT       | TOWER | RNWX | TACAN | ILS | WEATHER           | BULLSEYE       | T.OFF TIME |
|                     |       |      |       |     |                   |                |            |
| ALT. AIRPORT        | TOWER | RNWX | TACAN | ILS | JTAC 1 & FREQ.    | JTAC 2 & FREQ. | START TIME |
|                     |       |      |       |     |                   |                |            |

Nella parte in alto a sinistra si trovano le informazioni generali della missione, solitamente date in fase di briefing. Queste conengono:

- **T.OFF AIRPORT:** *Take-Off Airport*, l'aeroporto da cui si decolla ad inizio missione. Rportare il nome completo o la sigla a piacimento
- **LNDG AIRPORT:** *Landing Airport*, l'aeroporto in cui si atterra a fine missione. Rportare il nome completo o la sigla a piacimento
- **ALT. AIRPORT:** *Alternate Airport*, l'aeroporto alternato che si può utilizzare durante la missione. Rportare il nome completo o la sigla a piacimento
- **TOWER:** La frequenza della torre dell'aeroporto. Rportare il valore della frequenza e la banda. Questa informazione è disponibile per tutti e tre gli aeroporti indicati
- **RNWX:** *Runway*, La pista utilizzata per il decollo e/o l'atterraggio. Rportare il numero della pista ed il suo heading magnetico. Questa informazione è disponibile per tutti e tre gli aeroporti indicati
- **TACAN:** La frequenza della stazione TACAN dell'aeroporto. Rportare il valore della frequenza e la banda (X o Y). Questa informazione è disponibile per tutti e tre gli aeroporti indicati
- **ILS:** La frequenza della stazione ILS della pista. Rportare il valore della frequenza. Questa informazione è disponibile per tutti e tre gli aeroporti indicati
- **AWACS/JFC & FREQ:** *AWACS/Joint Force Commander & Frequency*, l'AWACS e il JFC a cui si fa riferimento durante la missione. Indicare il nominativo, la frequenza e la banda. Indicare solo se disponibile
- **TANKER & FREQ:** *Tanker & Frequency*, il tanker da cui fare rifornimento durante la missione. Indicare il nominativo, la frequenza e la banda. Indicare solo se disponibile
- **TANKER TCN:** *Tanker TACAN*, la stazione TACAN de tanker da cui fare rifornimento durante la missione. Indicare la frequenza e la banda (X o Y). Indicare solo se disponibile
- **WEATHER:** Le condizioni meteo previste per la missione. Rportare presenza eventuale di nubi o venti forti
- **BULLSEYE:** Il punto di riferiemnto comune a tutta la coalizione. Indicare le coordinate o il numero del WP corrispondente
- **T.OFF TIME:** *Take-Off Time*, l'orario previsto per il decollo. Rportare l'orario previsto in HH:MM
- **JTAC 1 & FREQ:** *Joint Terminal Attack Controller 1 & Frequency*, il primo JTAC a cui si fa riferimento

durante la missione. Indicare il nominativo, la frequenza e la banda. Indicare solo se disponibile

- **JTAC 2 & FREQ:** *Joint Terminal Attack Controller 2 & Frequency*, il secondo JTAC a cui si fa riferimento durante la missione. Indicare il nominativo, la frequenza e la banda. Indicare solo se disponibile
- **START TIME:** l'orario previsto per l'inizio della missione (diverso da quello di decollo). Rportare l'orario previsto in HH:MM

| PACKAGES INFORMATION |               |              |
|----------------------|---------------|--------------|
| CALLSIN              | A/C N° & TYPE | MISSION TYPE |
|                      |               |              |
|                      |               |              |
|                      |               |              |
|                      |               |              |
|                      |               |              |
|                      |               |              |
|                      |               |              |

Nella parte in alto a destra troviamo le informazioni riguardanti i pacchetti di mezzi presenti nella missione. Questi campi conengono:

- **CALLSIN:** il nome in codice utilizzato per indentificare il pacchetto. Indicare il callsin per esteso completo di eventuali numeri. Questa informazione è disponibile per tutti e i pacchetti indicati
- **A/C N° & TYPE:** *Aircraft number & type*, il tipo di aereo utilizzato dal pacchetto ed il numero di velivoli che lo compongono. Indicare solo la sigla del tipo di aereo ed il numero di velivoli. Questa informazione è disponibile per tutti e i pacchetti indicati
- **MISSION TYPE:** il tipo di missione assegnata al pacchetto. Indicare solo la sigla del tipo missione. Questa informazione è disponibile per tutti e i pacchetti indicati

| FLIGHT PLAN |          |             |
|-------------|----------|-------------|
| WPT         | ALTITUDE | DESCRIPTION |
|             |          |             |
|             |          |             |
|             |          |             |
|             |          |             |
|             |          |             |
|             |          |             |
|             |          |             |
|             |          |             |
|             |          |             |
|             |          |             |
|             |          |             |

Nella parte in basso a destra troviamo le informazioni riguardanti il piano di volo ed i suoi WP. Questi campi conengono:

- **WPT:** *Waypoint*, il primo waypoint del piano di volo. Indicare il nominativo del WP oppure solo il numero. Questa informazione è disponibile per tutti e i WP indicati
- **ALTITUDE:** la quota a cui è previsto di essere sopra il WP indicato. Indicare la quota barometrica e l'unità di misura. Questa informazione è disponibile per tutti e i pacchetti indicati
- **DESCRIPTION:** la descrizione del WP indicato. Inserire solo una breve descrizione che renda facile identificare il WP (ad esempio IP per *Ingres Point*, TGT per *Target*, BE per *BullsEye*, ecc.). Questa

informazione è disponibile per tutti e i pacchetti indicati

| 9 LINE           |          |          |          |          |          |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                  | TARGET 1 | TARGET 2 | TARGET 3 | TARGET 4 | TARGET 5 |
| IP               |          |          |          |          |          |
| HDG (IP TO TGT)  |          |          |          |          |          |
| DIST (IP TO TGT) |          |          |          |          |          |
| TGT ELEV.        |          |          |          |          |          |
| TGT TYPE         |          |          |          |          |          |
| TGT COORD.       |          |          |          |          |          |
| TGT MARK         |          |          |          |          |          |
| FRINDLY POS.     |          |          |          |          |          |
| EGRESS           |          |          |          |          |          |
| REMARKS 1        |          |          |          |          |          |
| REMARKS 2        |          |          |          |          |          |

Nella parte in basso a sinistra c'è una tabella in cui inserire le informazioni ricevute durante le comunicazioni in 9-Line, comprese due righe per i remarks. Ci sono cinque colonne ognuna delle quali può essere usata per una 9-Line diversa.

Per il significato di ogni riga rimandiamo al [Capitolo 2](#) che ne spiega in modo dettagliato il loro utilizzo.

| NOTES |
|-------|
|       |

Nella parte inferiore della tabella c'è una sezione vuota denominata Note dove inserire gli eventuali altri dati necessari non dichiarati nelle altre caselle.

## 3.2 Tabelle di esempio

Nel presente documento abbiamo inserito anche una tabella già compilare, da utilizzare come esempio per meglio comprendere come usare questo strumento.

La tabella in questione è l'Allegato B.

## ALLEGATO A – MISSION DATACARD

| GENERAL INFORMATION |          |          |          |          |                   |                |            | PACKAGES INFORMATION                                                                  |               |              |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|-------------------|----------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
| T.OFF AIRPORT       | TOWER    | RNWX     | TACAN    | ILS      | AWACS/JFC & FREQ. | TANKER & FREQ  | TANKER TCN | CALLSIN                                                                               | A/C N° & TYPE | MISSION TYPE |
| LNDG. AIRPORT       | TOWER    | RNWX     | TACAN    | ILS      | WEATHER           | BULLSEYE       | T.OFF TIME |                                                                                       |               |              |
| ALT. AIRPORT        | TOWER    | RNWX     | TACAN    | ILS      | JTAC 1 & FREQ.    | JTAC 2 & FREQ. | START TIME |                                                                                       |               |              |
| 9 LINE              |          |          |          |          |                   |                |            |                                                                                       |               |              |
|                     | TARGET 1 | TARGET 2 | TARGET 3 | TARGET 4 | TARGET 5          |                |            |                                                                                       |               |              |
| IP                  |          |          |          |          |                   | FLIGHT PLAN    |            |                                                                                       |               |              |
| HDG (IP TO TGT)     |          |          |          |          |                   | WPT            | ALTITUDE   | DESCRIPTION                                                                           |               |              |
| DIST (IP TO TGT)    |          |          |          |          |                   |                |            |                                                                                       |               |              |
| TGT ELEV.           |          |          |          |          |                   |                |            |                                                                                       |               |              |
| TGT TYPE            |          |          |          |          |                   |                |            |                                                                                       |               |              |
| TGT COORD.          |          |          |          |          |                   |                |            |                                                                                       |               |              |
| TGT MARK            |          |          |          |          |                   |                |            |                                                                                       |               |              |
| FRINDLY POS.        |          |          |          |          |                   |                |            |                                                                                       |               |              |
| EGRESS              |          |          |          |          |                   |                |            |                                                                                       |               |              |
| REMARKS 1           |          |          |          |          |                   |                |            |                                                                                       |               |              |
| REMARKS 2           |          |          |          |          |                   |                |            |                                                                                       |               |              |
| NOTES               |          |          |          |          |                   |                |            |                                                                                       |               |              |
|                     |          |          |          |          |                   |                |            |  |               |              |
|                     |          |          |          |          |                   |                |            |                                                                                       |               |              |

## ALLEGATO B – ESEMPIO MISSION DATACARD

| GENERAL INFORMATION                   |                           |                    |          |          |                     |                |            | PACKAGES INFORMATION |               |              |
|---------------------------------------|---------------------------|--------------------|----------|----------|---------------------|----------------|------------|----------------------|---------------|--------------|
| T.OFF AIRPORT                         | TOWER                     | RNWX               | TACAN    | ILS      | AWACS/JFC & FREQ.   | TANKER & FREQ  | TANKER TCN | CALLSIN              | A/C N° & TYPE | MISSION TYPE |
| KUTAISSI                              | 132                       | 09 088             | 31X      | 108,90   | OVERLORD 131 AM     | TEXACO 132 AM  | 32X        | HDQ 1                | 3x A-10C      | CAS          |
| LNDG. AIRPORT                         | TOWER                     | RNWX               | TACAN    | ILS      | WEATHER             | BULLSEYE       | T.OFF TIME | HDQ 2                | 2x A-10C      | CAS          |
| SUKHUMI                               | 129                       | 12 110             |          |          | KAVOK               | WP 6           | 10:20      | SLING 1              | 2x MIG-29S    | CAP          |
| ALT. AIRPORT                          | TOWER                     | RNWX               | TACAN    | ILS      | JTAC 1 & FREQ.      | JTAC 2 & FREQ. | START TIME | SLING 2              | 2x F-15c      | CAP          |
| KOBUKLETI                             | 133                       | 07 064             | 67X      | 111,50   | SNIPER 11 31 UHF FM |                | 10:00      | APACHE 1             | 2x Ka-50      | ON-CALL      |
| 9 LINE                                |                           |                    |          |          |                     |                |            |                      |               |              |
|                                       | TARGET 1                  | TARGET 2           | TARGET 3 | TARGET 4 | TARGET 5            |                |            |                      |               |              |
| IP                                    | WP 4                      | WP 7               |          |          |                     | FLIGHT PLAN    |            |                      |               |              |
| HDG (IP TO TGT)                       | SW                        | E                  |          |          |                     | WPT            | ALTITUDE   | DESCRIPTION          |               |              |
| DIST (IP TO TGT)                      | 10 NM                     | 15 NM              |          |          |                     | 1              | 0          | INIT POS             |               |              |
| TGT ELEV.                             | 1500 ft                   | 2500 ft            |          |          |                     | 2              | 10000      | NAV                  |               |              |
| TGT TYPE                              | 3x ZSU-23                 | 3x BTR-80 2x BMP-2 |          |          |                     | 3              | 20000      | NAV                  |               |              |
| TGT COORD.                            | N43°45.433<br>E041°53.083 | BE 224 70          |          |          |                     | 4              | 20000      | TGT 1 IP             |               |              |
|                                       |                           |                    |          |          |                     | 5              | 20000      | NAV                  |               |              |
|                                       |                           |                    |          |          |                     | 6              | 20000      | BE                   |               |              |
| TGT MARK                              |                           | WP                 |          |          |                     | 7              | 20000      | TGT 2 IP             |               |              |
| FRINDLY POS.                          | S                         | N                  |          |          |                     | 8              | 0          | ALTERNATE            |               |              |
| EGRESS                                | N                         | SW                 |          |          |                     |                |            |                      |               |              |
| REMARKS 1                             |                           | TYPE 3             |          |          |                     |                |            |                      |               |              |
| REMARKS 2                             |                           |                    |          |          |                     |                |            |                      |               |              |
| NOTES                                 |                           |                    |          |          |                     |                |            |                      |               |              |
| Load GBU-12 + AGM-65H, SEAD AVAILABLE |                           |                    |          |          |                     |                |            |                      |               |              |

## ***Ringraziamenti***

**36STV Format Designer:** =36=Pigon  
**Revisione e Adattamento:** =36=Pigon  
**Concept Manager:** =36=Pigon