



36° Stormo Virtuale

DCS: KA-50 BLACK SHARK 2

Start-Up *(Guida Rapida)*

Pannello Destro



- 1) Batteries 1&2 -> on
- 2) DC External Power -> on (se disponibile)
- 3) AC External Power -> on (se disponibile)
- 4) AC SYS GEN LH-RH -> on
- 5) Intercom -> on
- 6) VHF-1 -> on
- 7) VHF-2 -> on
- 8) Fuel Pumps FWD-AFT-> on
- 9) Fuel QTY -> on
- 10) Fuel Shutoff LEFT-RIGHT -> on
- 11) APU fuel shutoff -> on
- 12) Fire Extinguishing System -> oper
- 13) Anticollision Beacon -> on
- 14) Standby Attitude Indicator -> on
- 15) EEG LH-RH -> on
- 16) Blade Tip Lights -> on
- 17) Formation Ligts -> on
- 18) Cockpit Lightning -> on (in operazioni notturne)

Pannello Posteriore - Destro



- 19) EKRAN/Hydraulics Power -> on
- 20) UV-26 -> oper
- 21) Laser Warning System -> on
- 22) INU Power -> on

Pannello Sinistro



- 23) Master Warning Lights -> Test (non in figura)
- 24) Rotor Brake -> disinserire
- 25) Close cockpit door -> RCtrl + C
- 26) Start APU -> on
- 27) Check APU Start
- 28) K-041 -> on
- 29) ABRIS -> on (non in figura)
- 30) Engine Selector -> switch in basso a sinistra per selezionare il motore sinistro
- 31) Left Engine -> start
- 32) Quando il T/M sinistro raggiunge il 18% -> Left Cutoff Valve -> on
- 33) Quando il T/M sinistro raggiunge il 70% -> Engine Selector -> switch in basso a destra per selezionare il motore destro
- 34) Right Engine -> start
- 35) Quando il T/M destro raggiunge il 18% -> Right Cutoff Valve -> on
- 36) Quando il T/M sinistro raggiunge il 70% -> Portare i giri rotore in arco operativo (PAGE UP x2)
- 37) APU SHUTOFF

Pannello Destro



- 38) DC External Power -> off (se utilizzato)
- 39) AC External Power -> off (se utilizzato)
- 40) Radio DL -> on
- 41) Radio VHF-TLK -> on
- 42) APU Fuel shutoff valve -> off
- 43) Ejection Seat -> arm
- 44) Weapons Control System -> on
- 45) Autopilot Altitude Hold Mode -> Settare come richiesto
- 46) Autopilot Heading Hold -> on
- 47) Autopilot Bank Hold -> on
- 48) Autopilot Pitch Hold -> on
- 49) Datalink -> Settare come necessario
- 50) NAV Datalink Power -> on
- 51) NAV Master Mode -> oper
- 52) PVI-800 -> Settare come richiesto

Pannello Frontale



- 53) ABRIS -> Settare come richiesto
- 54) Standby Attitude Indicator -> uncage
- 55) Radar ALT Warning -> Settare come desiderato

Overhead Panel



- 56) UV-26 -> settare come richiesto
- 57) Eng Anti-Ice/Dust -> settare come richiesto
- 58) Rotor Anti-Ice -> settare come richiesto
- 59) Pitot Heat -> settare come richiesto
- 60) Nav Lights -> on (di notte regolare intensità)

Solo Testuale

- 1) Batteries 1&2 -> on
- 2) DC External Power -> on (se disponibile)
- 3) AC External Power -> on (se disponibile)
- 4) AC SYS GEN LH-RH -> on
- 5) Intercom -> on
- 6) VHF-1 -> on
- 7) VHF-2 -> on
- 8) Fuel Pumps FWD-AFT-> on
- 9) Fuel QTY -> on
- 10) Fuel Shutoff LEFT-RIGHT -> on
- 11) APU fuel shutoff -> on
- 12) Fire Extinguishing System -> oper
- 13) Anticollision Beacon -> on
- 14) Standby Attitude Indicator -> on
- 15) EEG LH-RH -> on
- 16) Blade Tip Lights -> on
- 17) Formation Ligts -> on
- 18) Cockpit Lightning -> on (in operazioni notturne)
- 19) EKRAN/Hydraulics Power -> on
- 20) UV-26 -> oper
- 21) Laser Warning System -> on
- 22) INU Power -> on
- 23) Master Warning Lights -> Test (non in figura)
- 24) Rotor Brake -> disinserire
- 25) Close cockpit door -> RCtrl + C
- 26) Start APU -> on
- 27) Check APU Start
- 28) K-041 -> on
- 29) ABRIS -> on (non in figura)
- 30) Engine Selector -> switch in basso a sinistra per selezionare il motore sinistro
- 31) Left Engine -> start
- 32) *Quando il T/M sinistro raggiunge il 18% -> Left Cutoff Valve -> on*
- 33) *Quando il T/M sinistro raggiunge il 70% -> Engine Selector -> switch in basso a destra per selezionare il motore destro*
- 34) Right Engine -> start

- 35)** *Quando il T/M destro raggiunge il 18% -> Right Cutoff Valve -> on*
- 36)** *Quando il T/M sinistro raggiunge il 70% -> Portare i giri rotore in arco operativo (PAGE UP x2)*
- 37)** APU SHUTOFF
- 38)** DC External Power -> off (se utilizzato)
- 39)** AC External Power -> off (se utilizzato)
- 40)** Radio DL -> on
- 41)** Radio VHF-TLK -> on
- 42)** APU Fuel shutoff valve -> off
- 43)** Ejection Seat -> arm
- 44)** Weapons Control System -> on
- 45)** Autopilot Altitude Hold Mode -> Settare come richiesto
- 46)** Autopilot Heading Hold -> on
- 47)** Autopilot Bank Hold -> on
- 48)** Autopilot Pitch Hold -> on
- 49)** Datalink -> Settare come necessario
- 50)** NAV Datalink Power -> on
- 51)** NAV Master Mode -> oper
- 52)** PVI-800 -> Settare come richiesto
- 53)** ABRIS -> Settare come richiesto
- 54)** Standby Attitude Indicator -> uncage
- 55)** Radar ALT Warning -> Settare come desiderato
- 56)** UV-26 -> settare come richiesto
- 57)** Eng Anti-Ice/Dust -> settare come richiesto
- 58)** Rotor Anti-Ice -> settare come richiesto
- 59)** Pitot Heat -> settare come richiesto
- 60)** Nav Lights -> on (di notte regolare intensità)

Note:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Ringraziamenti

Autore :=36=Hypnos

36SV Format Designer: =36=Pigon

Adattamento e Pubblicazione: =36=Karma

Project Manager: =36=Karma, =36=Eircog