



36° Stormo Virtuale

DCS : KA-50 BLACK SHARK III

START-UP

Right Panel



- 1) Batteries 1&2 → on
- 2) DC External Power → on (se richiesta tramite menù radio)
- 3) AC External Power → on (se richiesta tramite menù radio)
- 4) Intercom → on
- 5) VHF-1 → on
- 6) VHF-2 → on
 - Radio Freq. → set
 - Rearming → request

Rear-Right Panel



- 7) EKRAN/HYD/TRANS PWR → oper

Cockpit



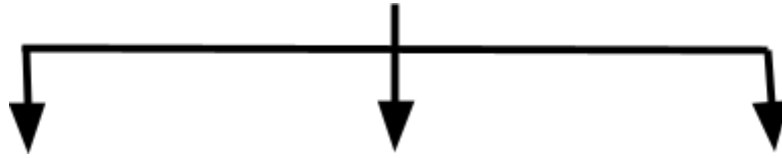
- 8) K-041 → on
- 9) Master Caution → reset
- 10) Abris → on

Right Panel



- 11) Stand-by SAI → on
- 12) GEN LH & RH → on
- 13) Fuel QTY → on
- 14) Fuel Shutoff LEFT-RIGHT → open
- 15) APU fuel shutoff → open
- 16) Fuel Pumps FWD-AFT → on
- 17) Fire Extinguishing System → oper
- 18) Anticollision Beacon → on
- 19) EEG LH & RH → on
- 20) Cockpit Lightning → on (in operazioni notturne)

Allineamento INU



Rapido



- 21) INU Power → on
- 22) INU Heat → on
 - Verify **MKB** visible on HUD **YB**
- 23) LWS → on
- 24) UV-26 → oper



- 25) NAV Mode → oper
- 26) Omissis
- 27) Omissis

Normale



- 21) NAV Mode → oper
- 22) INU Norm → on



- 23) INU Power → on
- 24) INU Heat → on
 - Verify **MKB** visible on HUD **YB**
- 25) LWS → on
- 26) UV-26 → oper
- 27) Finito l'allineamento:
INU Norm → off

Preciso



- 21) NAV Mode → oper
- 22) INU Prec → on

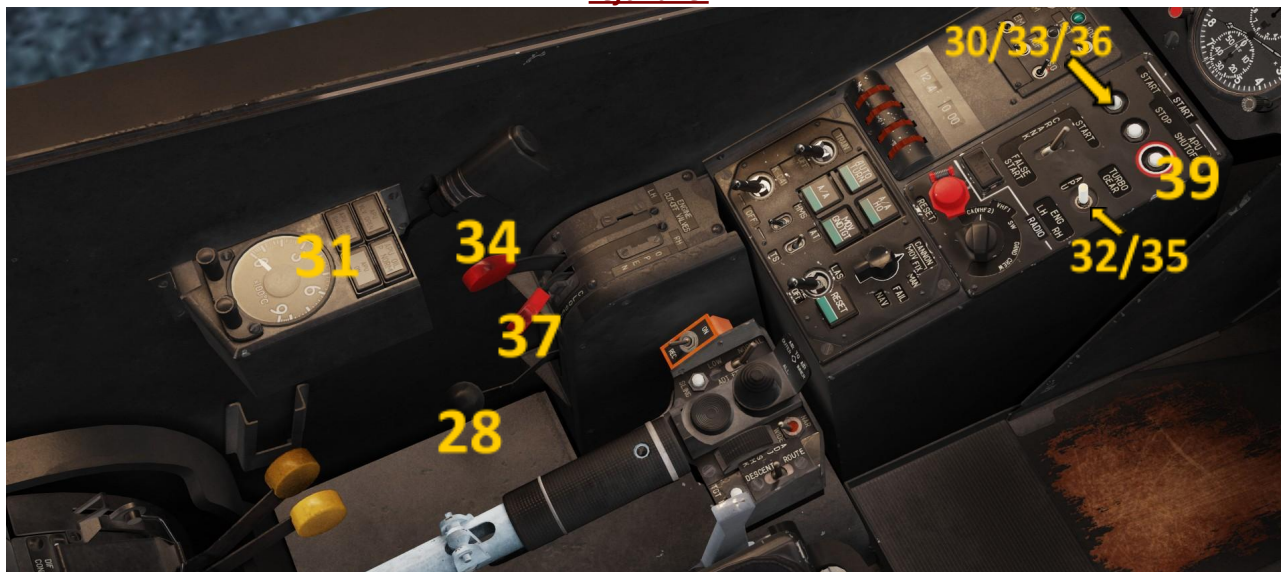


- 23) INU Power → on
- 24) INU Heat → on
 - Verify **MKB** visible on HUD **YB**
- 25) LWS → on
- 26) UV-26 → oper
- 27) Finito l'allineamento:
INU Prec → off

NOTA

Dopo i primi 3' è possibile interrompere le procedure di allineamento "Normale" e "Preciso", in tal modo si otterrà un allineamento con precisione assimilabile al "Rapido"

Left Panel



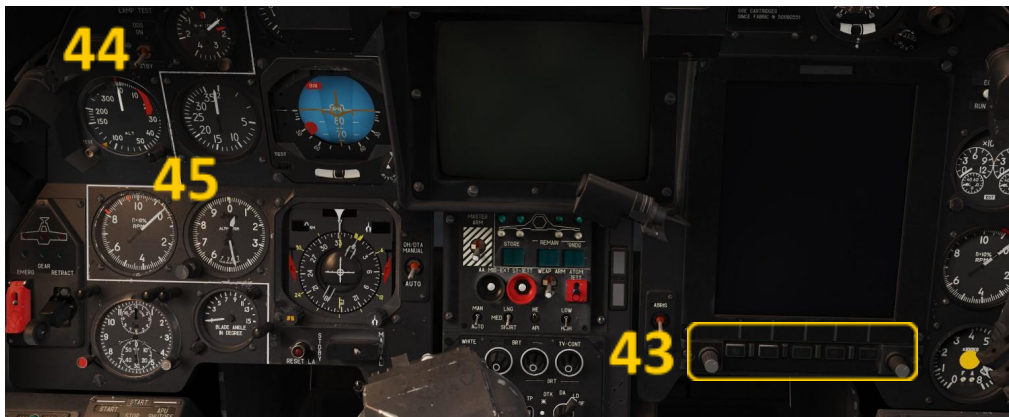
- 28) Rotor Brake → disinserire
- 29) Close cockpit door → [\[ctrl-dx + C\]](#)
- 30) APU Start → push
- 31) Check APU Start
- 32) Engine Selector → switch in basso a sinistra per selezionare il motore sinistro
- 33) Left Engine start → push
- 34) Quando il T/M sinistro raggiunge il 18% → Left Cutoff Valve → on
- 35) Quando il T/M sinistro raggiunge il 70% → Engine Selector → switch in basso a destra per selezionare il motore destro
- 36) Right Engine start → push
- 37) Quando il T/M destro raggiunge il 18% → Right Cutoff Valve → on
- 38) Quando il T/M sinistro raggiunge il 70% → Portare i giri rotore in arco operativo [\[Page Up x 2\]](#)
- 39) APU STOP → push

Right Panel



- 40) APU SHUTOFF → closed
- 41) DC External Power → off (dopo aver disconnesso la Ground Power, se utilizzata)
- 42) AC External Power → off (se utilizzata)

Cockpit



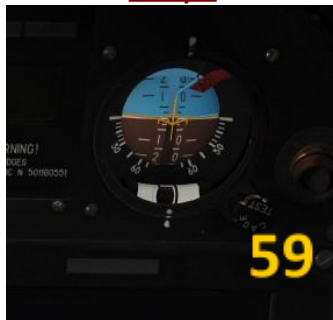
- 43) ABRIS → Settare come richiesto
- 44) ODS → Settare come richiesto
- 45) Radar ALT Warning → Settare come desiderato

Right Panel



- Verify MKB not visible on HUD
- YB**
- 46) MH/GYRO/MAG → MH [Mouse Right click]
- 47) MH/GYRO/MAG → GYRO [Mouse Left click]
- 48) Weapons Control System → on
- 49) Ejection Seat → arm
- 50) Autopilot Altitude Hold Mode → Settare come richiesto
- 51) Autopilot Heading Pitch/Bank/Heading Hold → on
- 52) DL → on
- 53) VHF-TLK → on
- 54) NAV Datalink Power → on
- 55) Datalink → Set ID & Mode
- 56) PVI-800 → Settare come richiesto
- 57) Blade Tip Lights → a discrezione del Leader
- 58) Formation Lights → a discrezione del Leader

Cockpit



- 59) Standby Attitude Indicator -> uncage

Overhead Panel



- 60) UV-26 → settare come richiesto (Con ODS on è possibile settare solo il "SIDE")
- 61) Eng Anti-Ice/Dust → settare come richiesto
- 62) Rotor Anti-Ice → settare come richiesto
- 63) Pitot Heat → settare come richiesto
- 64) Nav Lights → on (di notte regolare intensità)

Pedestal

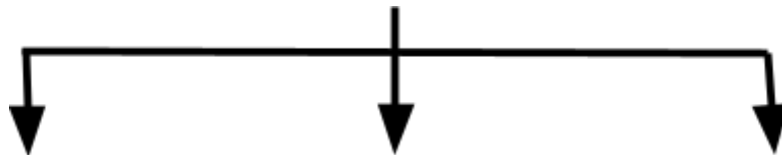


- 65) Landing Lights → on

Solo Testuale

- 1) Batteries 1&2 → on
- 2) DC External Power → on (se richiesta tramite menù radio)
- 3) AC External Power → on (se richiesta tramite menù radio)
- 4) Intercom → on
- 5) VHF-1 → on
- 6) VHF-2 → on
 - Radio Freq. → set
 - Rearming → request
- 7) EKRAN/HYD/TRANS PWR → oper
- 8) K-041 → on
- 9) Master Caution → reset
- 10) Abris → on
- 11) Stand-by SAI → on
- 12) GEN LH & RH → on
- 13) Fuel QTY → on
- 14) Fuel Shutoff LEFT-RIGHT → open
- 15) APU fuel shutoff → open
- 16) Fuel Pumps FWD-AFT → on
- 17) Fire Extinguishing System → oper
- 18) Anticollision Beacon → on
- 19) EEG LH & RH → on
- 20) Cockpit Lightning → on (in operazioni notturne)

Allineamento INU



Rapido	Normale	Preciso
21) INU Power → on	21) NAV Mode → oper	21) NAV Mode → oper
22) INU Heat → on	22) INU Norm → on	22) INU Prec → on
• Verify <u>IKB</u> visible on HUD YB	23) INU Power → on	23) INU Power → on
23) LWS → on	24) INU Heat → on	24) INU Heat → on
24) UV-26 → oper	• Verify <u>IKB</u> visible on HUD YB	• Verify <u>IKB</u> visible on HUD YB
25) NAV Mode → oper	25) LWS → on	25) LWS → on
26) <i>Omissis</i>	26) UV-26 → oper	26) UV-26 → oper
27) <i>Omissis</i>	27) Finito l'allineamento: INU Norm → off	27) Finito l'allineamento: INU Prec → off

- 28) Rotor Brake → disinserire
- 29) Close cockpit door → **[ctrl-dx + C]**
- 30) APU Start → push
- 31) Check APU Start
- 32) Engine Selector → switch in basso a sinistra per selezionare il motore sinistro
- 33) Left Engine start → push
- 34) *Quando il T/M sinistro raggiunge il 18% → Left Cutoff Valve → on*
- 35) *Quando il T/M sinistro raggiunge il 70% → Engine Selector → switch in basso a destra per selezionare il motore destro*
- 36) Right Engine start → push
- 37) *Quando il T/M destro raggiunge il 18% → Right Cutoff Valve → on*
- 38) *Quando il T/M sinistro raggiunge il 70% → Portare i giri rotore in arco operativo **[Page Up x 2]***
- 39) APU STOP → push
- 40) APU SHUTOFF → closed
- 41) DC External Power -> off (dopo aver disconnesso la Ground Power, se utilizzata)
- 42) AC External Power -> off (se utilizzata)
- 43) ABRIS → Settare come richiesto
- 44) ODS → Settare come richiesto
- 45) Radar ALT Warning -> Settare come desiderato
 - Verify **IKB** not visible on HUD
- YB**
- 44) MH/GYRO/MAG → MH **[Mouse Right click]**
- 45) MH/GYRO/MAG → GYRO **[Mouse Left click]**
- 46) Weapons Control System → on
- 47) Ejection Seat → arm
- 48) Autopilot Altitude Hold Mode → Settare come richiesto
- 49) Autopilot Heading Pitch/Bank/Heading Hold → on
- 50) DL → on
- 51) VHF-TLK → on
- 52) NAV Datalink Power → on
- 53) Datalink → Set ID & Mode
- 54) PVI-800 → Settare come richiesto
- 55) Blade Tip Lights → a discrezione del Leader
- 56) Formation Lights → a discrezione del Leader
- 57) Standby Attitude Indicator -> uncage
- 58) UV-26 → settare come richiesto (Con ODS on è possibile settare solo il "SIDE")
- 59) Eng Anti-Ice/Dust → settare come richiesto
- 60) Rotor Anti-Ice → settare come richiesto
- 61) Pitot Heat → settare come richiesto
- 62) Nav Lights → on (di notte regolare intensità)
- 63) Landing Lights → on