



36° Stormo Virtuale

DCS: A-10C

START-UP & SHUT DOWN

SOMMARIO

1. Premessa.....	3
2. Start-Up.....	4
2.1 Start-Up – Procedura completa di immagini.....	4
2.2 Start-Up – Procedura riassuntiva.....	18
3. Shut-Down.....	20
4. Ringraziamenti.....	21

1. Premessa

Il presente documento è stato creato per stabilire le procedure di Start-Up e Shut-Down per il velivolo A-10C che siano uguali per tutti. All'interno si trova una parte completa di immagini con l'indicazione della posizione dei vari comandi, mentre una seconda parte contiene la stessa procedura in forma di semplice elenco, utile per una stampa da tenere a portata di mano.

Per la posizione dei vari comandi ed apparecchiature all'interno dell'abitacolo, fare riferimento al documento "**Layout del cockpit**" scaricabile dal sito.

I nomi dei comandi utilizzati sono gli stessi che si trovano nell'abitacolo, per facilitare il loro riconoscimento. Sono state inserite inoltre le indicazioni dei tasti corrispondenti della tastiera per i comandi non cliccabili o eseguibili con il mouse, **[SCRITTI IN MAIUSCOLO TRA PARENTESI QUADRE]**.

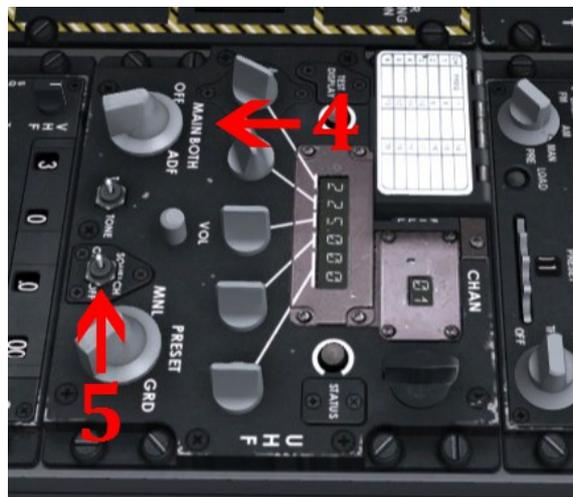
2. Start-Up

Alcune operazioni, come l'allineamento della CDU o il BIT Test dell'IFCC richiedono diversi minuti. Durante queste fasi è possibile comunque procedere con gli altri punti della scaletta, almeno che questi non richiedano il completamento delle operazioni suddette.

2.1 Start-Up – Procedura completa di immagini



- 1) Emer Flood Light → ON
Attenzione: Eseguire questa operazione solo in caso di operazioni notturne
- 2) Battery Switch → POWER
- 3) Inverter Switch → STBY



- 4) UHF Radio → MAIN
- 5) UHF Radio → Squelch



- 6) NAV Lights → Flash
- 7) Formation Lights → Settare a tre quarti (3/4)
- 8) Light Control Panel → Settare secondo le necessità

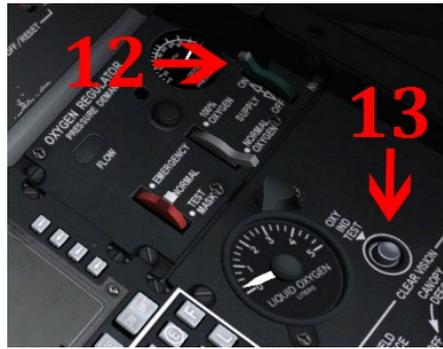
Attenzione: Eseguire questa operazione solo in caso di operazioni notturne



- 9) Signal Lights Lamp Test → Mantenere premuto, controllando eventuali malfunzionamenti
- 10) Fire Detect Bleed Air Leak → Mantenere premuto, controllando eventuali malfunzionamenti



- 11) Fuel Indicator Test → Mantenere premuto, controllando eventuali malfunzionamenti



12) Oxygen supply → ON

13) Oxygen Indicator Test → Mantenere premuto, controllando eventuali malfunzionamenti



14) Canopy → Close

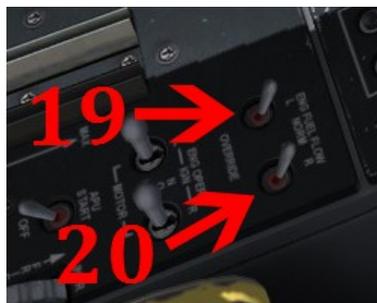


15) Boost Pump Main Left → ON

16) Boost Pump Main Right → ON

17) Boost Pump Wing Left → ON

18) Boost Pump Wing Right → ON



19) Left Engine Fuel Flow Switch → Controllare sia su NORM

20) Right Engine Fuel Flow Switch → Controllare sia su NORM

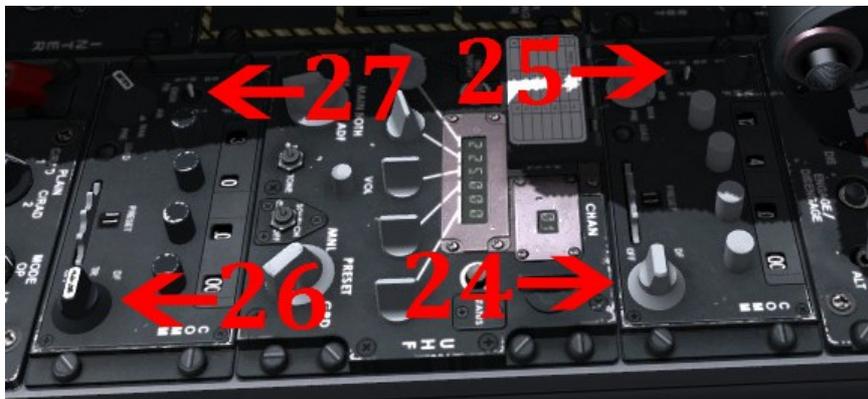


21) APU Switch → START *Controllare APU EGT e APU RPM ed attendere finchè saranno stabili*



22) APU Generator Switch → PWR

23) Pinkie (Throttle) → AFT [XXXXXXX] *Controllare il corretto funzionamento delle luci*



24) VHF / AM Radio → Mode TR

25) VHF / AM Radio → Squelch

26) VHF / FM radio → Mode TR

27) VHF / FM Radio → Squelch



28) Left AC Generator → PWR

29) Right AC Generator → PWR

Prima di avviare i motori, se necessario, richiedere alla torre il permesso per la Start-up

30) Left Engine Throttle (N° 1) → Start **[RIGHT ALT + HOME]**

Controllare gli strumenti ed attendere finchè i valori saranno stabili

Quando il Right GEN raggiunge il regime di funzionamento si attiverà il MASTER CAUTION

31) MASTER CAUTION → Premere per disattivare



32) EGI → ON

33) CDU → ON

34) Right Engine Throttle (N° 2) → Start **[RIGHT CTRL + HOME]**

Controllare gli strumenti ed attendere finchè i valori saranno stabili



35) APU Generator Switch → OFF



36) APU Start Switch → OFF



37) Stand-by Attitude Indicator → Sbloccare (Ruotare il pomello di regolazione)



- 38) CICU → ON
- 39) IFCC → TEST



- 40) UFC → ENT *(Attiverà l'IFCC BIT TEST)*



- 41) UFC → ENT su EXIT *(Uscirà dall'IFCC BIT TEST)*

Attenzione: prima di eseguire questa operazione assicurarsi che il BIT TEST sia terminato. Sull'HUD comparirà la scritta "PREFLIGHT BIT TESTING COMPLETE – NO FAILUERES FOUND"



- 42) UFC → SEL down *Scorrere il menù verso il basso e selezionare ancora EXIT*
- 43) UFC → ENT su EXIT *(Tornerà al menù principale)*



- 44) IFCC Switch → ON



- 45) Right MFC → ON *(DAY o NIGHT in base alla necessità)*
- 46) Left MFC → ON *(DAY o NIGHT in base alla necessità)*



- 47) YAW SAS Left Channel → ENGAGE
- 48) YAW SAS Right Channel → ENGAGE
- 49) PITCH SAS Left Channel → ENGAGE
- 50) PITCH SAS Right Channel → ENGAGE
- 51) T/O TRIM → Premere fino all'accesione della spia TAKEOFF TRIM



- 52) RIGHT o LEFT MFC → OSB 10 (Load All)

Attendere il caricamento dei dati, finchè ricompaiono i puntini al lato delle voci sugli MFC

Attenzione: Prima di eseguire questa operazione assicurarsi che tutti i carichi esterni previsti siano installati correttamente



53) Right MFC → OSB 13 (CDU)



54) Left MFC → OSB 15 (TAD)

55) Left MFC → OSB 10 (NET) *Impostare il proprio ID ed il Group ID*



56) Left MFC → OSB 1 (TAD)



57) Right MFC → OSB 9 (NAV)

Attenzione: Prima di eseguire questa operazione e quelle seguenti assicurarsi che l'allineamento della CDU sia giunto a 4.0.0.8 e che la scritta "INS NAV RDY" sull'MFC stia lampeggiando



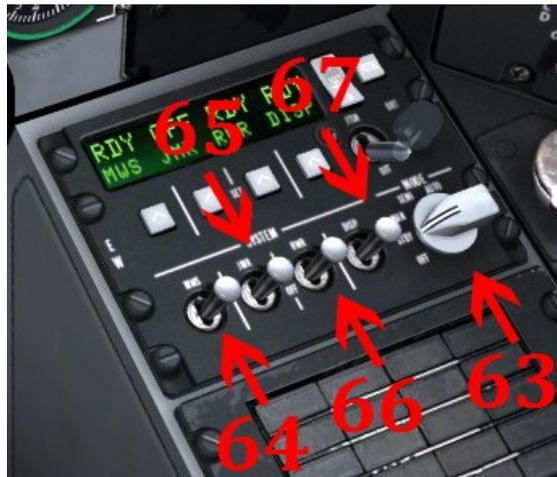
- 58) Navigation Mode Select Panel → EGI
- 59) Navigation Mode Select Panel → PTR Able



- 60) STEER PT Dial → FL PLAN



- 61) EAC Switch → ARM
- 62) Radar Altimeter → NRM



- 63) CMSP Mode Select Dial → STBY
- 64) CMSP MWS System Select Switch → ON
- 65) CMSP JMR System Select Switch → ON
- 66) CMSP RWR System Select Switch → ON
- 67) CMSP DISP System Select Switch → ON



- 68) JTRS → ON



- 69) Pitot Heat → ON

Attenzione: Se la taxi e l'hold short dovessero risultare molto lunghi il Pitot potrebbe surriscaldarsi. Se non siamo certi del tempo necessario ad decollo, accendere il Pitot Heat solo immediatamente prima dell'ingresso in pista



70) Anti-Skid → ON

71) Nose Wheel Steering → ON [\[INS\]](#)



72) Ejection Seat Arm → ARM

Attenzione: Eseguire questa operazione solo se già all'esterno degli hangar, altrimenti attendere di essere con l'aereo completamente al di fuori della copertura

73) Caution Light Panel → Controllare che tutte le spie siano spente



74) Taxi/Land Lights → TAXI (da attivare solo quando si è prossimi a muovere)

2.2 Start-Up – Procedura riassuntiva

- 1) Emer Flood Light → ON
Attenzione: Eseguire questa operazione solo in caso di operazioni notturne
- 2) Battery Switch → POWER
- 3) Inverter Switch → STBY
- 4) UHF Radio → MAIN
- 5) UHF Radio → Squelch
- 6) NAV Lights → Flash
- 7) Formation Lights → Settare a tre quarti (3/4)
- 8) Light Control Panel → Settare secondo le necessità
Attenzione: Eseguire questa operazione solo in caso di operazioni notturne
- 9) Signal Lights Lamp Test → Mantenere premuto, controllando eventuali malfunzionamenti
- 10) Fire Detect Bleed Air Leak → Mantenere premuto, controllando eventuali malfunzionamenti
- 11) Fuel Indicator Test → Mantenere premuto, controllando eventuali malfunzionamenti
- 12) Oxygen Indicator Test → Mantenere premuto, controllando eventuali malfunzionamenti
- 13) Canopy → Close
- 14) Boost Pump Main Left → ON
- 15) Boost Pump Main Right → ON
- 16) Boost Pump Wing Left → ON
- 17) Boost Pump Wing Right → ON
- 18) Left Engine Fuel Flow Switch → Controllare sia su NORM
- 19) Right Engine Fuel Flow Switch → Controllare sia su NORM
- 20) APU Switch → START *Controllare APU EGT e APU RPM ed attendere finchè saranno stabili*
- 21) APU Generator Switch → PWR
- 22) Pinkie (Throttle) → AFT [XXXXXX] *Controllare il corretto funzionamento delle luci*
- 23) VHF / AM Radio → Mode TR
- 24) VHF / AM Radio → Squelch
- 25) VHF / FM radio → Mode TR
- 26) VHF / FM Radio → Squelch
- 27) Left AC Generator → PWR
- 28) Right AC Generator → PWR
Prima di avviare i motori, se necessario, richiedere alla torre il permesso per la Start-up
- 29) Left Engine Throttle (N° 1) → Start [RIGHT ALT + HOME]
- 30) Controllare gli strumenti ed attendere finchè i valori saranno stabili
Quando il Right GEN raggiunge il regime di funzionamento si attiverà il MASTER CAUTION
- 31) MASTER CAUTION → Premere per disattivare
- 32) Right Engine Throttle (N° 2) → Start [RIGHT CTRL + HOME]
Controllare gli strumenti ed attendere finchè i valori saranno stabili
- 33) APU Generator Switch → OFF
- 34) APU Start Switch → OFF
- 35) Stand-by Attitude Indicator → Sbloccare (Ruotare il pomello di regolazione)
- 36) CDU → ON
- 37) EGI → ON
- 38) CICU → ON
- 39) IFCC → TEST
- 40) UFC → ENT (*Attiverà l'IFCC BIT TEST*)
- 41) UFC → ENT su EXIT (*Uscirà dall'IFCC BIT TEST*)
Attenzione: prima di eseguire questa operazione assicurarsi che il BIT TEST sia terminato. Sull'HUD comparirà la scritta "PREFLIGHT BIT TESTING COMPLETE – NO FAILURES FOUND"

- 42) UFC → SEL down *Scorrere il menu verso il basso e selezionare ancora EXIT*
- 43) UFC → ENT su EXIT *(Tornerà al menù principale)*
- 44) IFCC Switch → ON
- 45) Right MFC D → ON *(DAY o NIGHT in base alla necessità)*
- 46) Left MFC D → ON *(DAY o NIGHT in base alla necessità)*
- 47) YAW SAS Left Channel → ENGAGE
- 48) YAW SAS Right Channel → ENGAGE
- 49) PITCH SAS Left Channel → ENGAGE
- 50) PITCH SAS Right Channel → ENGAGE
- 51) T/O TRIM → Premere fino all'accesione della spia TAKEOFF TRIM
- 52) RIGHT o LEFT MFC D → OSB 10 (Load All)

Attendere il caricamento dei dati, finchè ricompaiono i puntini al lato delle voci sugli MFC D

Attenzione: Prima di eseguire questa operazione assicurarsi di avere tutti i carichi esterni previsti installati

- 53) Right MFC D → OSB 13 (CDU)
- 54) Left MFC D → OSB 15 (TAD)
- 55) Left MFC D → OSB 10 (NET) *Impostare il proprio ID ed il Group ID*
- 56) Left MFC D → OSB 1 (TAD)
- 57) Right MFC D → OSB 9 (NAV)

Attenzione: Prima di eseguire questa operazione e quelle seguenti assicurarsi che l'allineamento della CDU sia giunto a 4.0.0.8 e che la scritta "INS NAV RDY" sull'MFC D stia lampeggiando

- 58) Navigation Mode Select Panel → EGI
- 59) Navigation Mode Select Panel → PTR Able
- 60) STEER PT Dial → FL PLAN
- 61) EAC Switch → ARM
- 62) Radar Altimeter → NRM
- 63) CMSP Mode Select Dial → STBY
- 64) CMSP MWS System Select Switch → ON
- 65) CMSP JMR System Select Switch → ON
- 66) CMSP RWR System Select Switch → ON
- 67) CMSP DISP System Select Switch → ON
- 68) JTRS → ON
- 69) Pitot Heat → ON

Attenzione: Se la taxi e l'hold short dovessero risultare molto lunghi il Pitot potrebbe surriscaldarsi. Se non siamo certi del tempo necessario ad decollo, accendere il Pitot Heat solo immediatamente prima dell'ingresso in pista

- 70) Anti-Skid → ON
- 71) Nose Wheel Steering → ON **[INS]**
- 72) Caution Light Panel → Controllare che tutte le spie siano spente
- 73) Ejection Seat Arm → ARM

Attenzione: Eseguire questa operazione solo se già all'esterno degli hangar, altrimenti attendere di essere con l'aereo completamente al di fuori della copertura

- 74) Taxi/Land Lights → TAXI

3. Shut-Down

Lo Shut Down si inizia con il velivolo fermo in parcheggio e con i motori in Idle.

Durante lo spegnimento del velivolo si accenderà spesso il MASTER CAUTION: spegnetelo di volta in volta, almeno che non ci siano allarmi anomali.

Dopo lo spegnimento dei motori inoltre si verificherà un aumento dell'ITT con i core RPM a 0: è normale e non deve essere considerato un allarme.

NOTA: per questa procedura non sono state inserite le immagini in quanto i comandi sono gli stessi della start-up.

- 1) Aerofreni → Chiusi
- 2) Flaps → Retratti
- 3) Taxi/Landing Lights → OFF
- 4) Anti-Skid → OFF
- 5) Canopy → Open
- 6) Oxygen Supply Switch → OFF
- 7) Pitot Heat → OFF
- 8) TACAN → OFF *(se attivato)*
- 9) ILS → OFF *(se attivato)*
- 10) Right MFCD → OFF
- 11) Left MFCD → OFF
- 12) IFCC → Off
- 13) CICU → Off
- 14) CMSP Mode Select Dial → OFF
- 15) AAP - EGI → Off
- 16) AAP - CDU → Off
- 17) TISL → Off *(se attivato)*
- 18) Left Throttle → OFF **[RIGHT ALT + FINE]** *(controllate che i core RPM raggiungano il 5% e che l'ITT sia sotto i 200°C)*
Attenzione: Prima di eseguire questa operazione devono passare 5 minuti con il motore in Idle (la taxi può essere inclusa nel conteggio se gli rpm rimangono sotto all'80%)
- 19) Right Throttle → OFF **[RIGHT CTRL + FINE]** *(controllate che i core RPM raggiungano il 5% e che l'ITT sia sotto i 200°C)*
Attenzione: Prima di eseguire questa operazione devono passare 5 minuti con il motore in Idle (la taxi può essere inclusa nel conteggio se gli rpm rimangono sotto all'80%)
- 20) Ejection Seat Arm → OFF
Attenzione: Eseguire questa operazione prima di entrare con l'aereo negli hangar
- 21) NAV Light → OFF
- 22) Anti-Collision Light → OFF
- 23) VHF / AM Radio → Mode OFF
- 24) VHF / FM radio → Mode OFF
- 25) Inverter → OFF
- 26) UHF Radio → OFF
- 27) Battery → OFF
- 28) Estrarre la scaletta esterna

4. Ringraziamenti

36STV Format Designer: =36=Pigon

Revisione e Adattamento: =36=Joker, =36=Pigon

Concept Manager: =36=Gaanalma, =36=Tournament