



36° Stormo Virtuale

DCS : A-10C

Situational Awareness Datalink

SOMMARIO

1. Premessa.....	3
2. Impostazione del sistema SADL.....	4
3. Impiego operativo.....	9
3.1 Assegnazione di un bersaglio.....	9
3.2 SPI Broadcast.....	12
3.3 Messaggi Istantanei.....	13
Ringraziamenti.....	15

1. Premessa

Il Situational Awareness DataLink (SADL) è uno strumento dell'avionica dell'A-10C che permette la comunicazione con altri velivoli, per la trasmissione di dati molto utili per migliorare la Situational Awareness (SA, o consapevolezza situazionale) e la collaborazione durante le operazioni che coinvolgono più aerei.

In questo documento vedremo come impostare e come utilizzare le varie funzioni di questo sistema durante le operazioni all'interno di DCS: World.

I comandi da tastiera riportati sono quelli di default e verranno scritti **[IN MAIUSCOLO TRA PARENTESI QUADRA]**.

2. Impostazione del sistema SADL

Il sistema SADL è formato da vari elementi che devono essere impostati correttamente.



- 1) Portare l'interruttore Joint Tactical Radio System (JTRS), sul pannello AHCP, in posizione ON (verso l'alto)



- 2) Su uno degli MFCD richiamare il TAD ed impostarlo come SOI
- 3) Premere l'OSB 10 (NET)



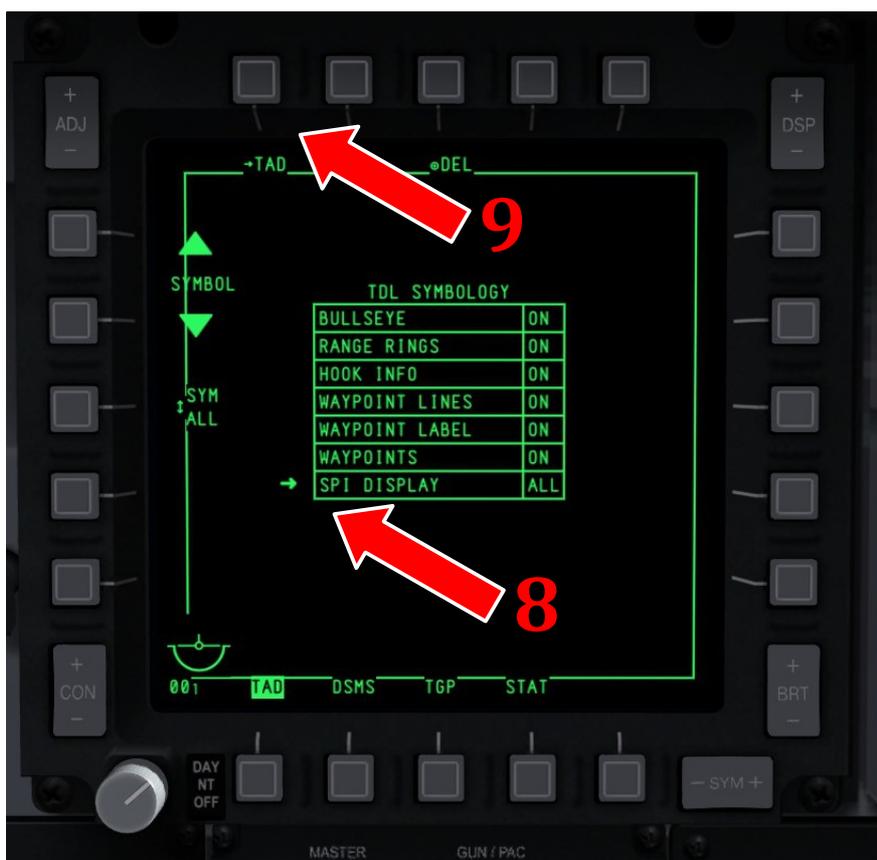
- 4) Nella pagina che compare impostare i seguenti parametri, serviranno a fornire varie informazioni sulla propria posizione agli altri aerei:
- **Group ID:** l'identificativo del gruppo di appartenenza dei velivoli. Un numero qualsiasi tra 1 e 99. Per impostarlo premere il valore sull'UFC e di seguito premere l'OSB 8 (GRP ID)
 - **Own ID:** l'identificativo del singolo velivolo. Un numero qualsiasi tra 1 e 99. Per impostarlo premere il valore sull'UFC e di seguito premere l'OSB 7 (OWN ID)
 - **Call-Sign:** il callsign del singolo velivolo. Una stringa qualsiasi di quattro caratteri (lettere o numeri da 0 a 9). Per impostarlo premere il valore sull'UFC e di seguito premere l'OSB 17 (CALL)
- 5) Premere l'OSB 1 (TAD) per tornare alla schermata principale del TAD



6) Premere l'OSB 1 (CNTL) per entrare nella pagina di configurazione del TAD



7) Premere l'OSB 16 (CHG SET)



- 8) Tramite gli OSB 19 e 20 selezionare il tipo di dati che verranno trasmessi dal datalink. Se non diversamente indicato selezionare ALL
- 9) Premere l'OSB 1 (TAD) per tornare alla schermata del TAD

3. Impiego operativo

Con il Datalink attivo è possibile eseguire diverse operazioni utili per incrementare la propria ed altrui SA. Potremmo infatti trasmettere la posizione del proprio bersaglio o del proprio SPI, ricevere le informazioni del target da un JTAC, trasmettere la propria posizione agli altri aerei e inviare e ricevere messaggi istantanei.

In particolare sul TAD vedremo la posizione degli aerei che hanno attivo il sistema, e portando lo Slew sopra uno di essi vedremo anche altre informazioni, come la sua quota ed il suo Own-ID.

3.1 Assegnazione di un bersaglio

Con il SADL è possibile trasmettere la posizione di uno o più bersagli a cui si sta puntando ad un'altro A-10C. Per farlo bisogna prima creare un SPI sul target: vedremo sul TAD il simbolo dell'SPI (un'icona a forma di torta nuziale) in corrispondenza del bersaglio. Per avere conferma di ciò portare il TGP come SOI e premere il China Hat forward long per allinearli con l'SPI e controllare che stia puntando al bersaglio giusto.

Nota: per una maggiore precisione di puntamento attivare il laser mentre assegnate l'SPI.

Nel caso in cui ci siano più bersagli da trasmettere in sequenza, o si voglia avere a disposizione i vari target durante la missione, è possibile creare un Mark Point sopra ognuno di essi. I Mark Point vengono salvati nell'IFCC con una lettera che li identifica, e sono disponibili dalla A alla Y. Il punto Z è l'ultimo punto in cui avete lanciato un'arma.

La procedura per usare i Mark Point è la seguente:

- 1) Puntare il TGP sopra il primo bersaglio
- 2) Una volta allineato il TGP, premere TMS Right Short che creerà il primo Mark Point con sigla A
- 3) Puntare il TGP sul prossimo bersaglio
- 4) Premere nuovamente TMS Right Short creando così il secondo Mark Point con sigla B
- 5) Ripetere l'operazione per tutti i bersagli
- 6) Per visualizzare i Mark Point salvati portare lo Steer Pt Dial (sul pannello AAP) su Mark

Una volta identificato i bersagli e stabilito quanti e quali assegnare ad altri, chi deve trasmettere procede come segue:



- 1) Puntare gli strumenti sull'SPI che si vuole trasmettere premendo il China Hat forward long.
- 2) Richiamare il TAD su uno degli MFCD ed impostarlo come SOI
- 3) Spostare lo Slew del TAD sull'elemento in volo a cui si vuole trasmettere le informazioni sul bersaglio
- 4) Lockare l'aereo selezionato con TMS Forward Short
- 5) Verificare la presenza della linea di Hook tra il proprio aereo e il destinatario
- 6) Premere l'OSB 7 (SEND) per inviare il Tasking al destinatario
- 7) Puntare i sensori sul prossimo bersaglio o Mark Point. Quest'ultima operazione è possibile rendendo SOI l'HUD e premendo DMS Forward/Aft Short, o con l'apposito tasto sull'UFC. Ripetere i punti da 1 a 6 per inviare il nuovo bersaglio

Appena il destinatario del task riceve i dati relativi al bersaglio, su entrambi gli MFCD lampeggerà il messaggio "NEW TASKING". A questo punto procedere in questo modo:



8) Per accettare il task selezionare il TAD come SOI e premere l'OSB19 (WILCO). Per rifiutare l'assegnazione premere l'OSB07 (CNTCO)



- 9) Se si accetta comparirà sul TAD il simbolo del bersaglio assegnato, un triangolo rosso
- 10) Muovere il cursore del TAD con lo Slew sul simbolo d'assegnazione del bersaglio
- 11) Agganciare il punto premendo TMS Forward Short
- 12) Verificare la presenza della linea di Hook tra il proprio aereo e il simbolo del bersaglio
- 13) Con il simbolo del bersaglio agganciato, rendere il bersaglio l'SPI premendo TMS Forward Long
- 14) Verificare l'avvenuto aggancio controllando che sul TAD, sopra il triangolo rosso, sia compreso il simbolo dell'SPI
- 15) Rendere il TPG come SOI e premere China Hat Forward Long per allinearlo con l'SPI. Controllare che stia puntando al bersaglio giusto
- 16) Per togliere il triangolino rosso dal TAD premere l'OSB07 (CNC)

Anche quando si richiede l'assegnazione di un bersaglio ad un JTAC (sia esso un mezzo a terra o un velivolo) questo ci darà la posizione del nemico con la stessa procedura descritta sopra. Una volta ricevuto il tasking procedere dal punto 8 al punto 16. Riceveremo inoltre un messaggio istantaneo con la comunicazione in 9 Line.

3.2 SPI Broadcast

Tramite il SADL è possibile trasmettere agli altri velivoli del pacchetto, la posizione del proprio SPI in tempo reale. Con questa funzione attiva tutti gli aerei con lo stesso Group ID vedranno sul loro TAD gli SPI dei compagni, collegati con una linea viola al rispettivo "proprietario". Sarà compito del leader decidere quando far attivare questa funzione per aumentare l'SA. Tuttavia può essere utile anche che la funzione sia disattivata per rimuovere dal TAD simbologia inutile.

Per attivare l'SPI broadcast procedere come segue:



- 1) Richiamare il TAD su uno degli schermi e renderlo SOI
- 2) Premere DMS Left Long per attivare la funzione
- 3) Verificare l'accensione dell'icona accanto all'OSB 6 (SPI ON)
- 4) Premere DMS Left Long per disattivare la funzione
- 5) Verificare lo spegnimento dell'icona accanto all'OSB 6 (SPI OFF)

3.3 Messaggi Istantanei

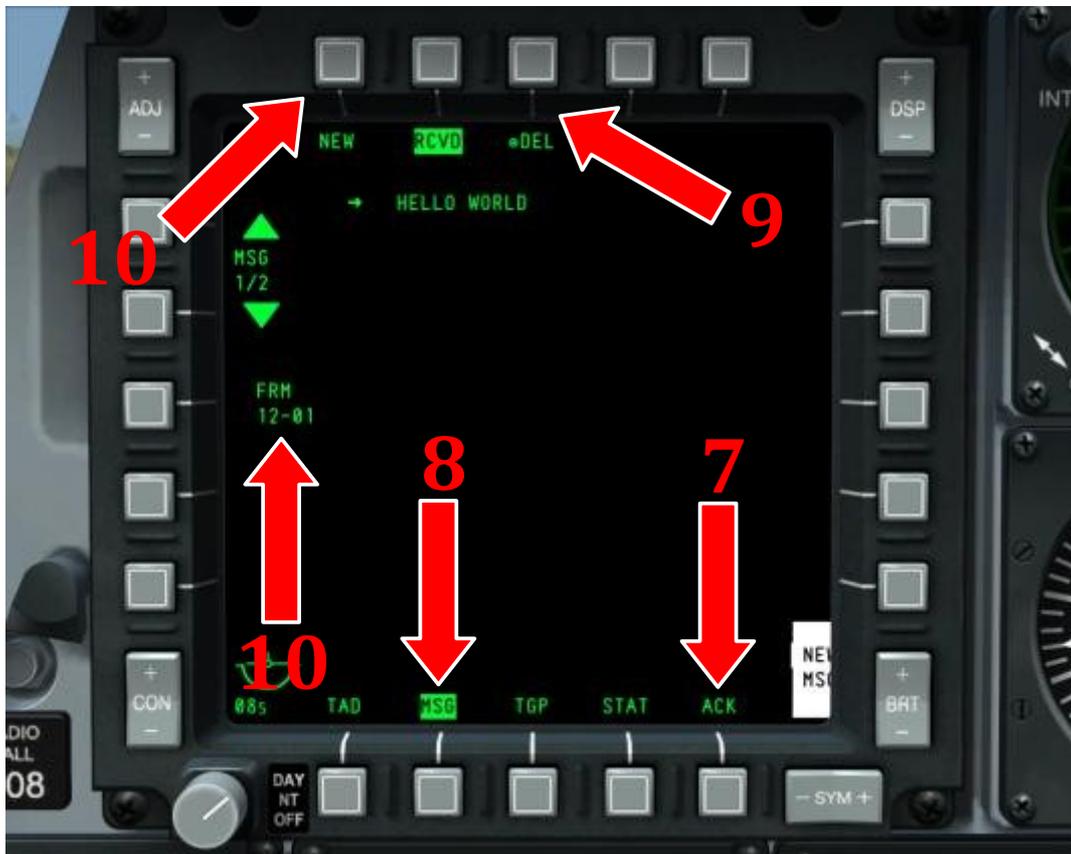
L'A-10C permette, sempre tramite il SADL, lo scambio di messaggi istantanei (Istant Message, IM) tra aerei, funzione utile in circostanze particolari come se si richiede il silenzio radio, o per avere traccia di una comunicazione come una 9 Line. Ogni riga del messaggio potrà contenere 24 caratteri tra lettere e numeri per una massimo di 10 righe, che potranno essere inserite tramite il tastierino della CDU o dall'UFC.

Per inviare un messaggio procedere come segue:



- 1) Premere l'OSB MSG per richiamare la pagina dei messaggi su uno degli MFC
- 2) Digitare il testo direttamente dal tastierino della CDU o tramite l'UFC
- 3) Inserire il testo sulla schermata tramite l'OSB 6 (MOD TEXT)
- 4) Digitare l'Own-ID ed il Group-ID del destinatario in formato NNNN, con prima il numero personale e poi il gruppo. Se non si conosce può essere ricavato portando lo slew del TAD sull'aereo a cui inviare il messaggio, ed annotando i dati che compaiono nella schermata.
- 5) Premere l'OSB 18 (TO) per confermare i dati inseriti
- 6) Premere l'OSB 17 (SEND MSG) per inviare il messaggio

Chi riceve il messaggio verrà avvisato tramite una nota in basso a destra su entrambi gli MFCD (NEW MESSAGE, su fondo bianco).



- 7) Premere l'OSB 11 (ACK) oppure il TMS Left Short per togliere la nota
- 8) Premere l'OSB12 (MSG) per aprire pagina dei messaggi. In alto apparirà il testo ricevuto
- 9) Premere l'OSB 3 (DEL) per cancellare il messaggio
- 10) Premere l'OSB 1 per rispondere. Il nome di chi l'ha inviato appare accanto all'OSB 18 (FRM)

Quando si richiede l'assegnazione di un bersaglio ad un JTAC riceveremo un messaggio istantaneo con la comunicazione in 9 Line, a conferma di quello che ci verrà comunicato via radio.

Inoltre ci sarà trasmessa la posizione del nemico sul TAD con la procedura vista al capitolo 3.1.

Ringraziamenti

36STV Format Designer: =36=Pigon

Revisione e Adattamento: =36=Pigon,

Autori Bozza Originale: =36=Torunament, =36=Gaanalma